

LENA – automatické řízení pro přesnost a bezpečnost

Společnost Zunhammer vyvinula systém s názvem **LENA**, což je zkratka pro **Lenka** **automatik** = **automatické řízení**. Tento systém umožňuje plně automatické a přesné ovládání nuceně řízených náprav bez nutnosti mechanického propojení s traktorem. Řízení probíhá elektronicky, pomocí senzorů a ISOBUS systému, proto přináší revoluci v řízení cisteren.

Elektronické ovládání nuceně řízených náprav bez mechanického propojení s traktorem zajišťuje přesné manévrování, vyšší stabilitu a bezpečnou jízdu i v náročném terénu. Pohodlné ovládání přes ISOBUS usnadňuje práci a šetří čas.

Dosud používaná „patentní páka“ byla zcela odstraněna. To výrazně usnadňuje a urychluje připojení, protože je potřeba zapojit pouze kulový čep K80, elektrické osvětlení a hydraulický systém Load-Sensing. Už nehrozí poškození spojovacích táhel.

Konstrukce:

Na cisternu je namontovaný gyroskopický senzor, který určuje úhel natočení řízení pro nuceně řízené nápravy. Jejich ovládání je plně integrováno do joysticku nebo ISOBUS řízení. Díky tomu se minimalizují chyby a je zajištěna bezpečná jízda po silnici.

VŠECHNY VÝHODY:

- ▶ žádné spojovací táhlo mezi traktorem a cisternou
- ▶ automatické řízení bez mechanického propojení s traktorem
- ▶ přesné řízení při jízdě vpřed i vzad
- ▶ stabilní držení směru při jakékoli rychlosti
- ▶ automatická blokáce řízení při rychlosti nad 40 km/h
- ▶ optimální poloměr otáčení
- ▶ pohodlné ovládání přes ISOBUS

Odted' budou na přání všechna jednoosá a tandemová vozidla – a tridemová dokonce standardně – vybavena tímto novým systémem řízení.

Německý výrobce Zunhammer vyvinul i systém LENA -TWIN.

VŠECHNY VÝHODY:

- ▶ Dva samostatné řídicí systémy u tandemového vozu
- ▶ Řiditelná přední i zadní náprava
- ▶ Čtyři speciální režimy řízení
- ▶ Možnost korekce bočního smyku ve svahu

